

アドバンスドコースのご案内

「再生塾」では、総合的な交通政策に係る計画策定や事業推進に有用な理論的・実践的情報を提供し、グループワークを通して参加者が「ビジョン」と「夢」を共有する「塾(セミナー)」の活動を進めています。「アドバンスドコース」は、「基礎編」相当の基本的な考え方や基礎的な交通技術を習得している方、または数年程度の実務経験をお持ちの方を対象として、実際のフィールドでのケース・スタディを通し、数回にわたって実践的な研修を行います。

意欲のあるみなさまのご参加をお待ちいたします。

特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾 理事長 村尾 俊道

●概要	期間	連続講座(計6回)、令和6年7月28日(日)～令和6年12月7日(土)
	定員	20名(申込制)
	フィールド	江若交通(滋賀県) または 貝塚市(大阪府)
	参加費用	2万円/コース ※NPO法人再生塾の正会員は無料、賛助会員(入会金1万円+年会費5千円)の新規加入者は初年度に限り無料(次年度以降は参加費1万円)で参加いただけます。 ※納金方法は、参加決定通知時にお知らせいたします。(納金方法は相談に応じます)
	対象	主に自治体交通政策担当者、交通事業者、コンサルタントなど、実践的な研修を希望する方
	主催	:特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾
	後援(予定)	:国土交通省近畿運輸局/公益社団法人土木学会/公益社団法人日本都市計画学会関西支部 (一財)地域公共交通総合研究所

●日程

	日時	会場	概要
第1回	7月28日(日) 10:30～17:30	KOBE Co CREATION CENTER	開講式、オリエンテーション、 研修計画、各コースの政策課題の共有等
第2回	8月～9月 (各グループ別)	現地	現地視察、調査
第3回	9月8日(日) 10:30～17:30	KOBE Co CREATION CENTER	技術セミナー
第4回	10月6日(日) 10:00～17:00	β本町橋	現況把握、現状認識と課題共有
第5回	11月10日(日) 10:30～17:30	KOBE Co CREATION CENTER	中間報告、課題と政策の方向性に係る 意見交換等
第6回	12月7日(土) 10:00～18:30	大阪府立男女共同参画・ 青少年センター(ドーンセンター)	報告会、提言に向けた取り組みに係る 意見交換等、閉講式

参加申込方法

参加申込み締め切り:7月18日(木)

参加を希望される方は、氏名、所属、役職、連絡先(電話、E-Mail)、現住所、生年月日、性別、取り組みたい課題及びフィールド(江若交通(滋賀県) または 貝塚市(大阪府))とその理由(400字以内、様式自由)をお書きのうえ、令和6年7月18日(木)までにE-Mailにて下記までお申込みください。E-Mailを日常的に確認できる環境にあることならびに、Microsoft PowerPoint を使用できる、もしくは使用できるようになりたいという意志があることを参加要件とし、取り組みたい課題及びフィールドとその理由等を踏まえて書類選考をいたします。

●参加申込み先(問い合わせ先):

NPO法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾 事務局(橘、大藤)
電話:06-6101-7001 FAX:06-6101-7002 E-Mail:kaiin@saiseijuku.net

令和6年度
再生塾・アドバンスドコース
(第17期)のご案内
実際のフィールドにて
現地の交通政策課題に取り組み連続講座

日程:連続講座(計6回)
令和6年7月28日(日)
～令和6年12月7日(土)
定員:20名(申込制)
※参加申込み締め切り:7月18日(木)
※「再生塾・基礎編」を受けられた方、または
数年の実務経験をお持ちの方を対象としています。

苦労は裏切らない
大変だったのに
忘れられない日々、
あります。

研修内容

少人数のグループ(行政、コンサルタント、交通事業者による混成チーム)で、実際のフィールドを対象として現地の交通政策課題に取り組んでいただきます。グループごとに担当するラーニング・ファシリテーターと意見交換を重ね、実践的に課題解決の道を探る中で「提言」を取りまとめ、実務者へ提案します。複数のグループがそれぞれの取り組みについて相互に情報や意見を交換し、多様な視点や考え方を学び合い、ビジョンや問題解決能力を共有していきます。

●フィールドワーク(これまでの実績)

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 2008年/京田辺市(京都府)、大阪市交通局「赤バス」、
京福電鉄嵐山線 | 2016年/尼崎市(兵庫県)、北条鉄道 |
| 2009年/京田辺市(京都府)、富田林市(大阪府) | 2017年/神戸市北区(兵庫県)、天川村(奈良県) |
| 2010年/川西市(兵庫県)、叡山電鉄 | 2018年/竜王町(滋賀県)、和歌山バス |
| 2011年/長岡京市(京都府)、KTR北近畿タンゴ鉄道 | 2019年/奈良市柳生(奈良県)、西日本ジェイアールバス 園福線(京都府) |
| 2012年/河内長野市(大阪府)、京都バス | 2020年/守口市(大阪府)、阪神バス |
| 2013年/にしきた商店街(兵庫県西宮市)、水間鉄道 | 2021年/明日香村(奈良県)、京阪京都交通 |
| 2014年/大阪市生野区(大阪府)、京都京阪バス | 2022年/東近江市(滋賀県)、神姫バス |
| 2015年/茨木市(大阪府)、神戸電鉄 | 2023年/滋賀県・JR草津線沿線自治体、近鉄バス |

●ラーニング・ファシリテーター

アドバンスドコースでは、産学行政の現場から経験豊富な実務者・研究者がラーニング・ファシリテーターとして各グループに参加し、チームによる学びをサポートします。

※ラーニング・ファシリテーターはチームの力が効果的に機能するよう、必要な場面で「質問」を投げかけることにより、問題解決に向けた共同作業を活性化させる役回りを担います。

正司 健一 神戸大学名誉教授	長谷川 哲郎 流通科学大学准教授
土井 勉 一般社団法人グローバル交流推進機構 理事長	橋本 善之 京田辺市議会議員
宇野 伸宏 京都大学大学院教授	山本 信弘 西日本旅客鉄道(株)
小池 淳司 神戸大学大学院教授	児玉 宜治 京都市交通局
井上 学 龍谷大学教授	児玉 健 神戸市交通局
西堀 泰英 大阪工業大学准教授	大藤 武彦 (株)交通システム研究所
村尾 俊道 元京都府	白水 靖郎 中央復建コンサルタンツ(株)
進士 肇 大阪府	東 徹 一般社団法人システム科学研究所
福永 良一 大阪府	辻堂 史子 (株)ティデザイン
中井 睦 近畿運輸局	

●フィールドワーク



大阪市交通局「赤バス」現地調査(2008)



KTR北近畿タンゴ鉄道 現地調査(2011)



報告会(2012)

●ラーニング・ファシリテーターとの研修



ラーニング・ファシリテーターが参加者の発想、議論をサポート

再生塾とは 持続可能なまちと交通をめざして

なぜまちと交通は変わらないのだろう？ どうすれば変えられるのだろう？

公共(共に生きる)の豊かさを取り戻すことはできないだろうか？

「再生塾」は、地域がかかえる数多くの問題、なかでもまちと交通の課題の解決・再生に向け、多くの人と対話を通して「ビジョン」と「夢」を共有し、関係する様々な立場の人たちの取り組みを実践的に支援することで、その地でくらす人々の、安心で豊かな「持続可能なくらし」を実現することを目的として活動しています。2007年、故北村隆一先生の提唱に賛同した仲間が集まり活動を開始しました。(2009年2月、特定非営利活動法人の認証を受ける。)

活動の軸は「人づくり」です。まちづくりや交通に携わる学識経験者、行政関係者、技術者の有志らが相互に連携しながら、それぞれが専門とする技術や経験をもとに、各地域でまちづくりと交通政策に関わる行政団体、企業等の実務者や地域住民のみなさまを実践的に支援するべく、これらの方々を対象とした塾(セミナー)や研修活動を積極的に展開しています。

特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾(NPO法人再生塾)

〒532-0011 大阪市淀川区西中島7丁目1-20 第一スエヒロビル

電話:06-6101-7001 FAX:06-6101-7002 E-mail:kaiin@saiseijuku.net

<http://www.saiseijuku.net>



地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰
を受賞しました(令和3年)



入会案内はコチラをご確認ください▶