



# 再生塾10周年記念事業 台湾研修旅行報告

特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾  
台湾研修旅行 参加者一同

# 1. 研修旅行の概要

- ◆目的
- ・NPO法人再生塾10周年事業の一つとして、都市政策、交通政策に関して優れた知見を得ることができ、多様な交通モード乗車、まち歩きなどが可能な都市として、台北市を視察。（なお、5周年にはソウル市を視察。）

- ◆概要
- 日程：2017年7月7日（金）～7月9日（日）（3日間）  
 行き先：台湾台北市及びその他の都市  
 参加者：22名（大学：2名、行政団体：5名、議員：1名、交通事業者5名、コンサルタント/民間企業：9名）

	氏名	所属
塾生	畑中 則宏	大阪市交通局
	池田 宏	大林組
	松本 顕治	大阪市交通局
	平田 洋子	パシフィックコンサルタンツ株式会社
	澤田 洋一	京都府長岡京市
	片岡 伸悟	株式会社カナエジオマチックス
	松山 克子	滋賀県湖南市議会議員
	松岡 敬太	大阪府堺市
	松原 光也	京都丹後鉄道
	大西 博之	京都府大山崎町
	福井 和明	和歌山バス株式会社
	進士 肇	大阪府
	L F	大藤 武彦
土井 勉		大阪大学
橋本 善之		NPO法人すきなまち京田辺塾
後藤 正明		株式会社シティプランニング
塩土 圭介		株式会社日本海コンサルタント
山本 信弘		西日本旅客鉄道株式会社
アドバイザー	洪 百賢	大阪大学大学院
幹事	福永 良一	大阪府
	小澤 友記子	株式会社交通システム研究所
	辻堂 史子	株式会社シティプランニング



# 1. 研修旅行の概要

## ◆1日目：7月7日(金)

### 台北市交通局訪問

- ・台北市での取り組みや最新のプロジェクトをヒアリング
- ・高速バスターミナルの視察



## ◆2日目：7月8日(土)

### ツアー企画

- ・各チームの「気づき」を発表！



## ◆3日目：7月9日(日) or 7月6日(木)

### 自由行動

- ・各自、興味のある場所や乗り物を視察。



# 2. 台北市交通局の訪問

## (1) 台北市の交通システムの基本政策

### 台北市「緑運輸系統」

→ 「緑」 ≡ 「環境」

→ (意識すると) 環境に配慮した交通体系

第三層

You Bike + 歩行  
公共レンタサイクル

第二層

一般路線バス

第一層

台湾メトロ〔MRT〕 + 幹線バス

市民が自転車や公共交通  
を使うことによって、  
二酸化炭素の排出を  
抑えるということを、  
とても大切に思っている。

**公共交通とシェアサイクルを組み合わせた3階層構造で  
市民のモビリティを確保！**

# 2. 台北市交通局の訪問

## (2) 台北市のバス交通体系

### ○高品質の運行サービスと高い満足度を実現！

- 路線や運賃の計画・管理→市交通局
- 運行→民間交通事業者（14社）
- サービス水準は四段階のランクごとに設定  
一級路線の運行頻度はピーク時4～6分
- バス停500mカバー率は86%超
- 山間部で他に代替手段がない地域も行政補助によりバスを運行
- バスに対する利用者満足度は毎年90%以上

### サービスレベル等級

	ピーク時	オフピーク時
第一級	4～6分	5～10分
第二級	7～10分	10～15分
第三級	12～15分	15～20分
第四級	間隔20分以上	

### ○運賃と収入のしくみ(運賃補助方式)

1人輸送あたり15元  
(初乗り運賃)



行政補助3元  
(環境に対する補填)



バス会社収入  
18元

- 市からの補助額は年間20億元  
(≒74億円)

補助に対する市民からの批判は  
特になし。

# 2. 台北市交通局の訪問

## (3) 幹線バスの導入〔地下鉄の補完〕

### ○「分かりやすい」「乗りやすい」「安い」新たな幹線交通！

- 地下鉄よりも低コストで、地下鉄と同等サービスの幹線交通として導入  
ピーク時4～5分間隔：地下鉄と同等
- 乗継割引やスムーズな乗換のためのハード環境（バス停、案内表示）を整備。
- 2018年までに16路線を開業予定



幹線バスのロゴを車両、  
バス停、案内表示に  
掲載（意匠の統一）  
→容易に認識可能

ちょうど、  
視察の3日前から  
5路線が運行開始！

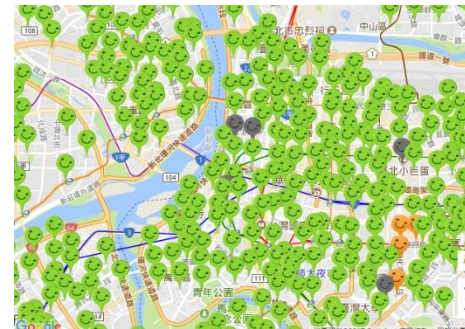


# 2. 台北市交通局の訪問

## (4) You Bike [公共レンタサイクル]

### ○地下鉄・バスを補完する「シェアサイクル」

- 24時間営業（修理・サポート含む）。
- どこでも借りて、どこでも返せる（台中など台北市外も可）
- 当初無料でサービス開始→現在は有料化。  
ICカード、クレジットカードで簡単に利用可能
- 現在344のポート、11,290台の自転車  
→将来はポート数400、台数13,000台が目標
- あわせて、自転車専用道路を190km程度整備



You Bike のポート場所  
(市中心部のみ)

貸出可



空き無



停止中



### ○You Bike導入の効果

- 64,000台以上の個人所有自転車が減少しYou Bikeに転換  
→放置自転車の減少と、駐輪環境の改善に寄与！
- 自転車や公共交通の利用を通じたCO2削減！
- 1台あたり回転数は6~7回/日。  
(無料実施時は12回以上/日と利用過多だったが、  
有料化で現在は適正な利用回数に落ち着いている。)

# 3. ツアー企画

## ～ 台湾全土を満喫しよう!! ～

### ■ルール

- ・チームごとに台湾の交通やまちを体感する。
- ・以下の点をできるだけ多く探す。
  - ・「台湾の方が日本より優れている点、地元地域に取り入れてみたい点」
  - ・「日本の方が台湾より優れている点」

### ■チーム

高雄A	高雄B	台鉄	淡水	宜蘭・平溪線
片岡 松山 松岡 大藤 福井	畑中 池田 進土 山本	松原 澤田 福永	平田 後藤 塩土 洪 小澤	松本 土井 橋本 辻堂

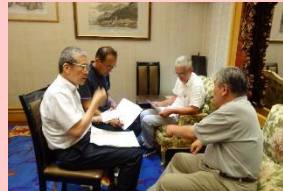
### ■審査

#### 【審査員】

- ・大藤，土井，橋本，後藤

#### 【評価基準】

- ・両者の違いが大きいのか。
- ・気づきにくい視点かどうか。



**淡水**  
温泉と郊外のまち散策！  
・ MRT淡水審議線  
・ 淡水散策  
・ レンタサイクル&フェリー  
・ 北投温泉散策

**宜蘭・平溪線**  
台湾を美味しく飲もう！  
・ 平溪線  
（十分駅・青桐駅散策）  
・ 宜蘭散策、酒工場見学

**台鉄**  
台湾の鉄道を味わう！  
・ 彰化扇形車庫  
・ 集集線  
・ 總達客運バス

**高雄**  
台湾新幹線と  
高雄・LRTを満喫しよう！



# 3. ツアー企画

## ◆各チームのお薦めの一枚

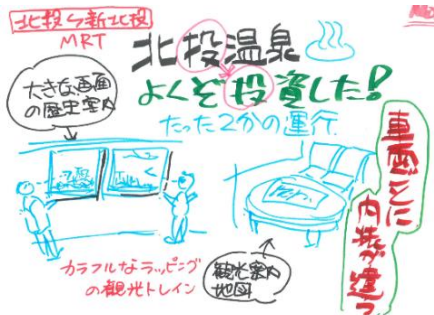
高雄A：  
教科書的なLRTの整備！



台鉄：  
家族連れでにぎわう  
彰化扇形機関庫にて



淡水：



高雄B：  
多様なオタクがいて刺激あり！



宜蘭・平溪線  
マイナスをプラスに  
転化する発想と行動



## ◆視察での気づき

### ○高雄は、教科書的なLRT整備！

- ・市民にLRTに馴染んでもらうための「お試し期間（無料）」を設置
- ・沿線には住宅地（高層マンション）、大型商業施設、観光地がバランスよく配置、交通と土地利用とがしっかりと連携
- ・過去の遺産をとことん活用

### ○鉄道が身近で親しまれている存在！

- ・利便性が高く利用者が多い（ローカル線も1時間に1本程度）
- ・家族で鉄道旅行&鉄道関連のレジャー施設がにぎわう

### ○ルールや制約があるから“無理”となる！

- ・文化や風土が違う“まち”を観ると、自分たちが当たり前、普通と思っていることが、実はそうではないと気づく。
- ・台湾は合理的。（高層の隣に屋台など）

# 4. 研修旅行を終えて

## ◆研修旅行を終えての感想

### ○高品質の運行サービスと公共交通への高い満足度に驚き

- ・14社もあるバス事業者を取りまとめ、利用者にとって統一感のある（バス事業者の差を感じさせない）バスネットワークを確立
- ・地下鉄の整備のほか、自転車、幹線バス系統整備、PFIによるバスターミナルの整備など、新たな施策を次々に着手

### ○信念をもって交通政策に携わることの大切さを改めて実感

- ・政府と行政、交通事業者そして利用する国民の意識の統一
- ・行政職員がリーダーシップを持って、交通政策を立案し首長・議会に力強く提案していくことで、より良い街づくりを実現
- ・公共交通のサービスを充実することが最も重要という目的意識の明確さ

### ○日本の交通政策へのアドバイス

- ・①主導権を握る、②予算を持つ、③公共交通の良さや、交通行動を変化させることの必要性を市民や首長に熱意と専門性を持って説明する

## ◆謝辞

本研修旅行において、研修旅行の企画・検討から予習会での講演など、貴重なアドバイスをいただいた中川先生、及び忙しい時間を割いて貴重な情報提供をいただいた視察訪問先の担当者様に心から感謝申し上げます。

# 谢谢